

## Opbrengst informatiebijeenkomsten A58 Tilburg - Breda

13 & 14 januari 2020

Nr.	Opmerking	Type	Locatie
I-1	A58 ondertunnelen, CO2 afvangen tbv kerosine (verwijzing volkskrant 13-2020). Branant Groen, ruimte voor woningbouw	Oplossing	Algemeen
I-2	Verbindingswegen A27-A58 v.v. verbreden	Oplossing	Knp Annabosch
I-3	Bescherming gebied rondom Ulvenhout opheffen en direct starten met verbreden	Oplossing	Knp Annabosch
I-4	10 doden in 10 jaar, kansen voor verkeersveiligheid	Aandachtspunt	Algemeen
I-5	Goede bijeenkomst	Overige opmerking	n.v.t.
I-6	Gelijk aansluiten op verbreding Annabosch-Galder	Oplossing	Knp Annabosch
I-7	Minder verzorgingsplaatsen = meer verkeersveiligheid, meer sociale veiligheid en kans op goede VZP Molenheide	Oplossing	Verzorgingsplaatsen
I-8	Geluidwering/belasting Donkstraat 25 en 27 Molenschot	Aandachtspunt	Donkstraat 25 en 27 Molenschot
I-9	Een verbrede onderdoorgang Gilzerwouwerbeek t.b.v. Boomkikker e.a.	Aandachtspunt	Gilzerwouwerbeek
I-10	Gilzerwouwerbeek geschikt maken voor Wandelaars	Aandachtspunt	Gilzerwouwerbeek
I-11	Omliggende dorpen worden overspoeld door sluipverkeer. Van 11.000 verkeersbewegingen in Chaam 2/3 doorgaand. Dit verkeer leidt tot dodelijke ongelukken en negeren van fietsers, schoolgaande kinderen en rode verkeerslichten. Vrachtverkeer rijdt zelfs Chaam-Baarle-Poppel-Hoge Mierde-Bladel	Aandachtspunt	Zuid van A58
I-12	Geluidwal met zonnepanelen, beplanting ivm zicht en fijn stof, tunnel voor extra capaciteit, geluidarm asfalt, planschade, binnenberm gebruiken voor extra rijstroken op korte termijn	Oplossing	De Aard, Bavel AC
I-13	Openbaar vervoer slecht, Busverbindingen te ver uit elkaar	Aandachtspunt	Zuid van A58
I-14	Denk aan hoeveelheid en omvang van de verzorgingsplaatsen	Aandachtspunt	Algemeen
I-15	Neem veiliger en minder aantrekkelijk maken onderliggend wegennet mee; N282; Bavelseweg, Gilzeweg, Gilzerbaan, Rillaertsebaan	Oplossing	Noord van A58
I-16	Filestrook tijdens de spits	Oplossing	Algemeen
I-17	Verplicht (A58 voor) zoveel mogelijk kilometers, anders een ander vervoersmiddel	Oplossing	Algemeen
I-18	Realiseer onderdoorgang/ oude structuur herstellen	Overige opmerking	Klein Zwitserland
I-19	Meer asfalt lost het fileprobleem niet op. Het creert file, want reizen wordt makkelijker. Oplossing; minder asfalt. 1 strook voor vrachtverkeer. 1 strook opofferen. En treinspoor aanleggen.	Oplossing	Algemeen
I-20	Nieuwe rondweg in Baarle en Apphen wordt het vrachtverkeer richting Gilze gedwongen. Dit veroorzaakt meer verkeer (vracht) richting Breda. Maak rondweg in Chaam voor aansluiting naar Ulvenhout	Oplossing	Chaam

I-21	Meer asfalt bij met name in- en uitvoegers. Meer ruimte voor invoegende vrachtwagens. Invoegstrook als extra baan toevoegen en pas later terugbrengen.	Oplossing	Algemeen
I-22	Wanneer terug van 3 naar 2 rijstroken? Laat dan de rechter in plaats van linker rijstrook verdwijnen	Aandachtspunt	Algemeen
I-23	Snelheid voor het vrachtverkeer verhogen naar 100 km/uur. Gecombineerd met inhaalverbod voor vrachtverkeer	Oplossing	Algemeen
I-24	Snelheid beperken tot 80 km/uur (45 mag ook)	Oplossing	Algemeen
I-25	Transferium aanleggen. Type A, van aansluitingen naar stadscentra. Type B Interlokaal, van stad naar stad mbv snelbus	Oplossing	Algemeen
I-26	Er staan nu diverse portalen in de obstakelvrije ruimte Logistiek Nederland als vaste participant in dit project wordt gemist. Vooral de internationale vervoerders. Zij hebben de grootste hinder en invloed op het gebruik van dit tracé.	Aandachtspunt	Algemeen
I-27		Aandachtspunt	n.v.t.
I-28	Extra afslag Katsbogt / Bels Lijntje	Oplossing	Katsbogt
I-29	Luchtkwaliteit verbeteren / fijn stof	Aandachtspunt	Algemeen
I-30	Bus Breda - Tilburg gericht op grootste herkomsten en bestemmingen	Oplossing	Algemeen
I-31	Organiseren Breda- Tilburg met privaat IenW, PNB en RWS vanuit een uitvoeringsorganisatie. Bijv verkeersonderneming	Oplossing	Algemeen
I-32	Goederen en discussie basisnet 2.0 (i.r.t. Antwerpen en Rotterdam)	Aandachtspunt	Algemeen
I-33	Geluidoverlast, luchtkwaliteit en doorstroming	Aandachtspunt	De Blaak
I-34	Beperken autoverkeer	Oplossing	De Blaak
I-35	OV stimuleren door intensiveren verbindingen	Oplossing	Tilburg
I-36	Hoge geluidwal. Er is erg veel geluidoverlast. Loopt de laatste jaren de spuigaten uit.	Aandachtspunt	De Blaak
I-37	Zorg voor een verbetering van de inpassing. Het verkeers is toegenomen, maar ook de omgeving verandert.	Overige opmerking	Algemeen
I-38	Investeer in waterstof zonnepanelen en waterstof motoren in plaats van in asfalt	Overige opmerking	Algemeen
I-39	Geluidwal (natuurlijk) niet alleen voor direct langs de A58, maar ook voor open achterliggend gebied wat door water (Oostplas) verder gedragen wordt.	Aandachtspunt	Goirle
I-40	Verdeling van het vrachtverkeer; andere tijden, langere voertuigen, traject voertuigen	Oplossing	Algemeen

I-41	Snelbus Tilburg-Breda in de spits via Chaam/Baarle / Alphen/ Gilze	Oplossing	Zuid van A58
I-42	Hele A58 voldoet niet aan ROA mbt opstakelvrije ruimte en geleiderail	Aandachtspunt	Algemeen
I-43	Stimuleren fietsgebruik bij werkgevers en werknemers	Oplossing	Algemeen
I-44	Gratis OV	Oplossing	Algemeen
I-45	Maatregelen om voor wandelaar barrierewerking te verminderen. Wandelen is gezond. Zie ook omgevingsvisie Rijk	Aandachtspunt	Algemeen